

D250SE

CARICABATTERIE CON DOPPIO INGRESSO DA 20 A CON TENSIONI DI RICARICA SELEZIONABILI



Grazie all'affermata tecnologia svedese, il doppio ingresso D250SE consente di godersi appieno il tragitto con la capacità massimizzata della batteria, pertanto è il caricabatterie ideale per i veicoli che non hanno accesso a una rete di alimentazione.

PIACERE E RELAX

Il D250SE è completamente automatico, 5 livelli di ricarica che forniscono fino a 20A di energia ad ogni batteria di servizio da 12V al piombo-acido o agli di litio* da 40-300Ah. Ha algoritmi di ricarica selezionabili per le batterie AGM e agli di litio*, può utilizzare l'energia attraverso entrambi gli ingressi dall'alternatore, dal pannello solare e dall'energia eolica. Quando la batteria di servizio è completamente carica, il D250SE indirizza automaticamente l'alimentazione alla batteria di avviamento per erogare una carica di mantenimento. Il D250SE è in grado di mantenere un'erogazione stabile fino a 20A per i veicoli dotati di alternatori intelligenti con centralina elettronica e include anche un sensore di temperatura per ottimizzare la carica a prescindere dalle condizioni climatiche.

CARATTERISTICHE

- Ricarica a 20A con compensazione della temperatura completamente automatica per batterie da 40-300Ah mentre si è in marcia
- Doppio ingresso (energia solare e alternatore in parallelo)
- Compatibile con alternatore intelligente
- Modalità selezionabile al litio* e al piombo-acido
- Regolatore per pannelli solari con MPPT (Maximum Power Point Tracking)
- Separatore di batterie al posto di diodi e VSR relè
- Opzione AGM selezionabile - 14,4V o 14,7V
- Carica ottimizzata per massimizzare vita utile e prestazioni della batteria
- Sensore di temperatura per la compensazione a basse o alte temperature
- A prova di schizzi e polvere (IP65)
- Compatibile con SMARTPASS 120, SMARTPASS 120S per una soluzione di gestione dell'energia 140A d'avanguardia
- Garanzia di 2 anni

*) Batterie al litio da 12 V (LiFePO4, Li-Fe, Li-iron, LFP)



INGRESSO	11.5-23 V, 25 A
USCITA	Tipi di batterie al piombo-acido 14.4/14.7 V, 20 A max. LiFePO ₄ 14.2 V, 20 A max.
CORRENTE DI RITORNO*	Inferiore a 1 Ah al mese
OSCILLAZIONE**	Inferiore al 4 %
TEMPERATURA AMBIENTE	-20°C a +50°C (-4°F a +122°F)
TIPI DI BATTERIA	12 V: UMIDO, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL, LiFePO ₄
CAPACITÀ DELLE BATTERIE	40-300 Ah
CLASSE DI ISOLAMENTO	IP65
GARANZIA	2 anni
PESO NETTO (UNITÀ CON CAVI)	0.7 kg
PESO LORDO (UNITÀ NELLA SCATOLA)	0.9 kg
DIMENSIONI MM (LUXLAXA)	192x110x65

*) La corrente di ritorno è quella che scarica la batteria se il caricabatteria non è connesso alla rete elettrica. I caricabatteria CTEK hanno una corrente di ritorno estremamente bassa.

**) La qualità della tensione e della corrente di carica è molto importante. Un valore elevato di oscillazione della corrente comporta il surriscaldamento della batteria e provoca l'invecchiamento prematuro dell'elettrodo positivo. Un valore elevato di oscillazione della tensione può danneggiare altri dispositivi collegati alla batteria. I caricabatterie CTEK forniscono tensione e corrente di ottima qualità con valori di oscillazione ridotti.

QUALITÀ GARANTITA CON CTEK

Il servizio di assistenza CTEK è pronto a rispondere a qualsiasi domanda in merito alla ricarica e all'uso dei caricabatterie CTEK. Tutti i prodotti e le soluzioni sviluppati e distribuiti da CTEK sono caratterizzati da sicurezza, semplicità e versatilità. I caricabatterie CTEK sono distribuiti in più di 70 Paesi nel mondo. CTEK è il fornitore di riferimento di molte case automobilistiche e motociclistiche tra le più prestigiose al mondo. Per maggiori informazioni, visitare WWW.CTEK.COM