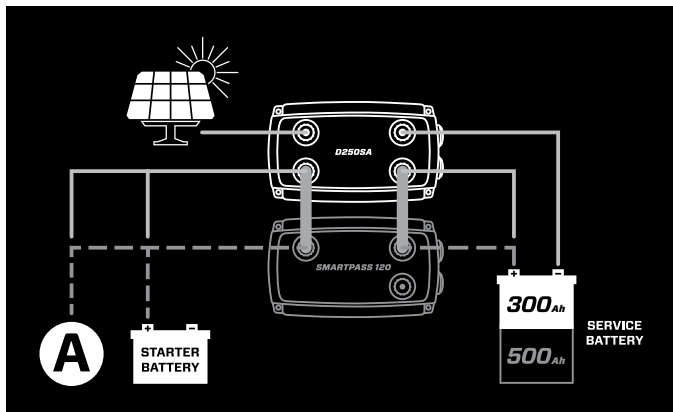


SISTEMI DI BORDO

D250SA e SMARTPASS 120 possono essere utilizzati come unità autonome, ma funzionano al meglio se usati insieme per batterie di servizio di capacità superiore ai 100Ah.



VANTAGGI

- Ricarica costante completamente automatica mentre si è in marcia – per prestazioni, durata della batteria e praticità massime
- Compatibile con gli alternatori intelligenti
- Assicura protezione, ricarica e carica di mantenimento della vostra batteria di avviamento – anche quando il motore non è acceso – e ricarica le batterie di servizio utilizzando la batteria di avviamento senza il rischio di problemi di avviamento
- Ricarica rapida dall’alternatore e da altre fonti in DC, anche su brevi tragitti
- Gestione automatica dell’energia in una singola unità facile da usare – non è necessario l’impiego dei tradizionali diodi o relè VSR
- Ricarica rispettosa dell’ambiente con energia solare o eolica

RICARICA PIÙ VELOCE

Il D250SA eroga automaticamente la corrente ottimale in modo da ottenere la ricarica completa delle batterie nel più breve tempo possibile. È possibile selezionare le tensioni di carica normale o AGM a 14,7V. Dispone inoltre di un sensore di temperatura per compensare condizioni di alta o bassa temperatura ed evitare il rischio di surriscaldamento o sovraccarico della batteria.

COLLEGAMENTO DIRETTO PER L’ENERGIA SOLARE

Il D250SA presenta un ingresso per collegare i pannelli solari senza ricorso a un regolatore. Inoltre incorpora il MPPT (Maximum Power Point Tracker) per sfruttare al massimo l’energia fornita dai pannelli solari in uso.

COMPATIBILITÀ CON ALTERNATORE INTELLIGENTE

Le case produttrici di veicoli stanno introducendo gli alternatori intelligenti gestiti da centralina elettronica (ECU) per ridurre i consumi di carburante e le emissioni. Gli alternatori intelligenti hanno un’erogazione variabile e vengono spenti quando non ne è richiesto l’impiego.

Il D250SA funziona anche se l’alternatore intelligente è spento e mantiene un’erogazione stabile fino a 20A per caricare completamente la batteria nel minor tempo possibile.

SPECIFICHE TECNICHE

Ingresso	11,5–23V
Uscita	Max 14,4V (14,7V in AGM), 20A
Corrente di ritorno	Meno di 1 Ah al mese
Temperatura ambiente	Da -20°C a +50°C (da -4°F a +122°F)
Tipi di batterie	Tutti i tipi di batterie al piombo-acido a 12 V (UMIDO, EFB, Ca/Ca, MF, AGM e GEL)
Capacità della batteria	40–300Ah
Dimensioni	192 x 110 x 65mm (L x P x A)
Classe di isolamento	IP65 (a prova di schizzi e polvere)
Codice	40-186

QUALITÀ GARANTITA CON CTEK

Il servizio di assistenza CTEK è pronto a rispondere a qualsiasi domanda in merito alla ricarica e all’uso dei caricabatterie CTEK. Tutti i prodotti e le soluzioni sviluppati e distribuiti da CTEK sono caratterizzati da sicurezza, semplicità e versatilità.

I caricabatterie CTEK sono distribuiti in più di 70 Paesi nel mondo. CTEK è il fornitore di riferimento di molte case automobilistiche e motociclistiche tra le più prestigiose al mondo.

Per maggiori informazioni, visitare WWW.CTEK.IT